

Für grenzüberschreitende Binnenschiffstransporte gelten die Bestimmungen des CMNI in Verbindung mit den Internationalen Verlade- und Transportbedingungen (IVTB), neueste Fassung, die unter www.speicherei.de eingesehen werden können und für innerdeutsche Binnenschiffstransporte gilt das Handelsgesetzbuch (HGB) in Verbindung mit den IVTB, selbst wenn Gegenbestätigungen und Ladescheine andere Bedingungen ausweisen, deren Geltung wir widersprechen.

Getreide und Viehfutter sollen laut GMP-Code (Hygienecode für die Binnenschifffahrt) transportiert werden.

Sämtliche Speditionsgeschäfte unterliegen den ADSp, neueste Fassung.

Die Haftung bei Verlust und Beschädigung ist gem. § 449 Abs. 2 HGB auf 2 Sonderziehungsrechte begrenzt.

In Havarie-grosse-Fällen liegen die Rheinregeln IVR 1979 – neueste Fassung zugrunde.

Bei Seeschiffahrtsgeschäften arbeiten wir ausschl. aufgrund der Allgemeinen Geschäftsbedingungen Deutscher Schiffsmakler und Schiffsagenten, neuste Fassung.

Die Transport- und Lagerversicherung wird nur auf besonderen schriftlichen Auftrag eingedeckt.

Erfüllungsort und Gerichtsstand Duisburg.

Geschäftsführer: Emil Oess, Joachim D'ham – Registergericht: Duisburg HR B 6543 – Ust-IdNr.: DE 811 698 582